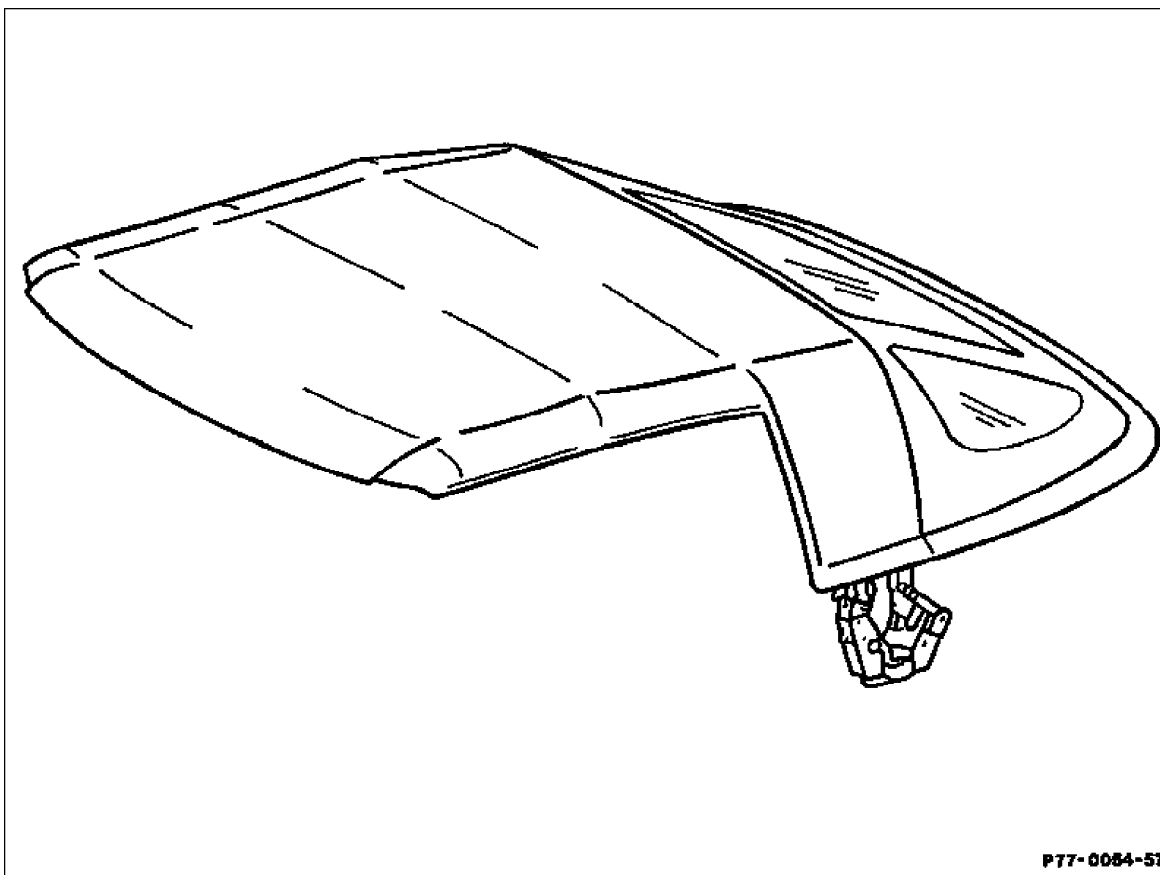


77-300 Verdeck aus-einbauen

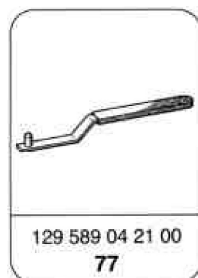
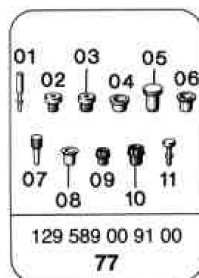
Coupè-Dach abgenommen (Betriebsanleitung),
Gepäckablage ausgebaut (68-472)
Verkleidungen im Fond ausgebaut (68-455)
Notsitze ausgebaut (91-200)

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte
und Richtzeiten _____

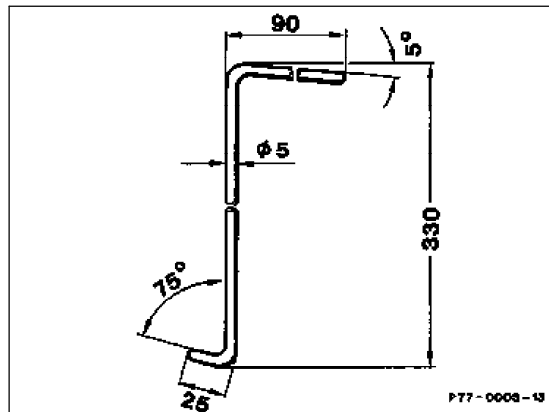


	Ziffer	Sonderwerkzeuge
Fahrzeug _____ vorbereiten _____	1-2	
Schrauben am Hauptlager (Hinweis beachten) _____ herausdrehen _____	3-5	
Hydraulikleitungen und elektrische Steckverbindung _____ trennen _____	6	129 589 00 91 00
Verdeck _____ herausheben _____	7-9	
Verdeck _____ einbauen _____	10-23	129 589 09 63 00

Sonderwerkzeuge



Werkzeug zur Selbstanfertigung Haken

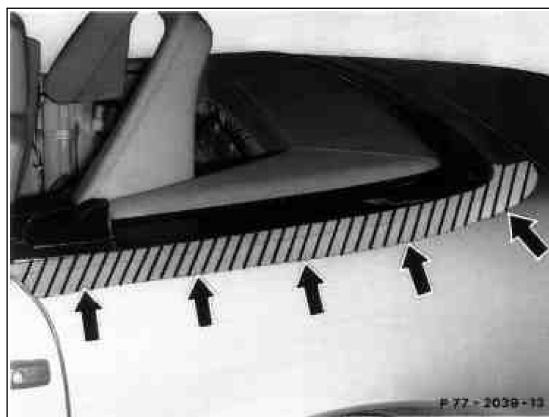


Ausbauen

- 1 Kotflügel gegen Beschädigungen mit Klebeband schützen.

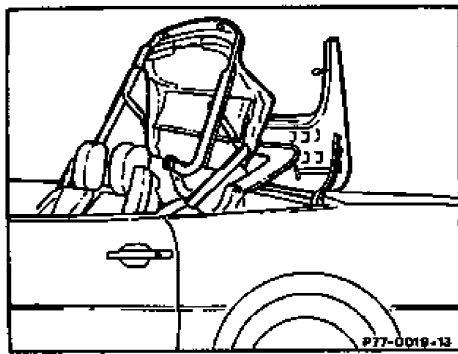


Verletzungsgefahr durch bewegliche Teile am Verdeck. Während der Betätigung **nicht** zwischen das Verdeckgestänge greifen.

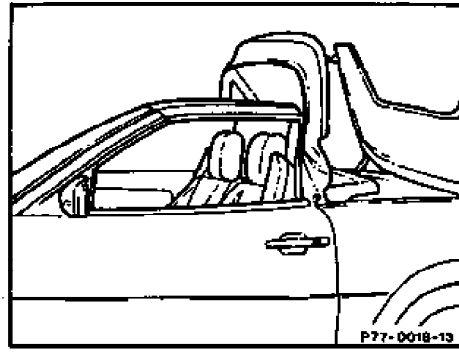


- 2 Abdeckung ausbauen.

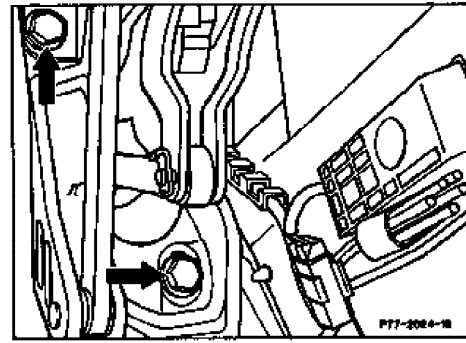
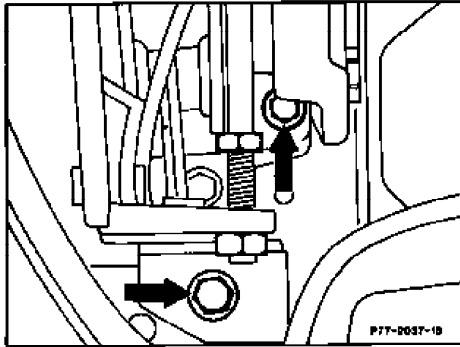




A



B



P77-0050-57

Verdeckpositionen

- 3 Schrauben am Hauptlager (A, B) herausdrehen.

Hinweis

Die für das Herausdrehen der Schrauben benötigten Verdeckpositionen können mit dem Verdeckschalter oder von Hand (Zündung ausgeschaltet) erreicht werden.

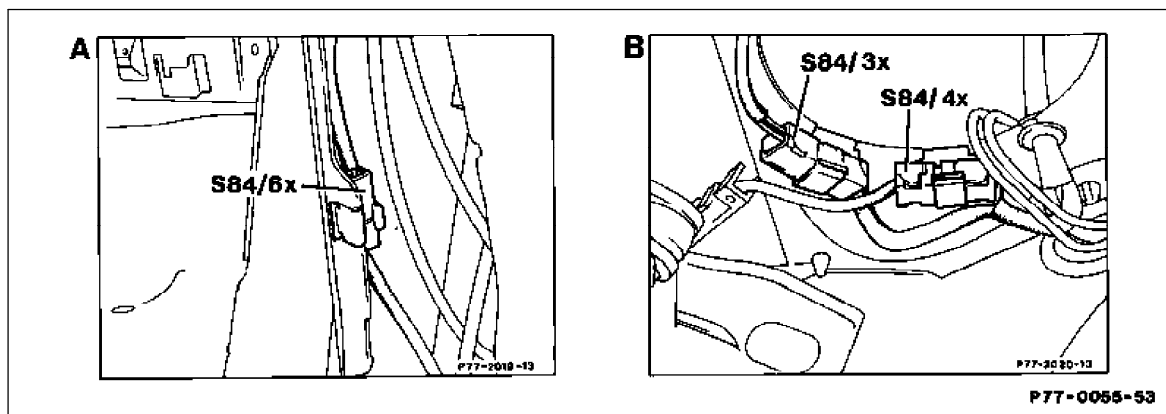
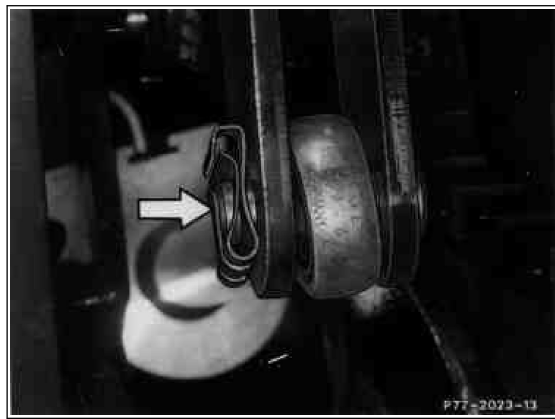
Alle Schrauben und die Position des Hauptlagers vorher mit Filzstift markieren, damit umfangreiche Verdeck-Einstellarbeiten vermieden werden.

4 Bolzen am Verdeckzylinder ausbauen und Kolbenstange ganz eindrücken.

Hinweis

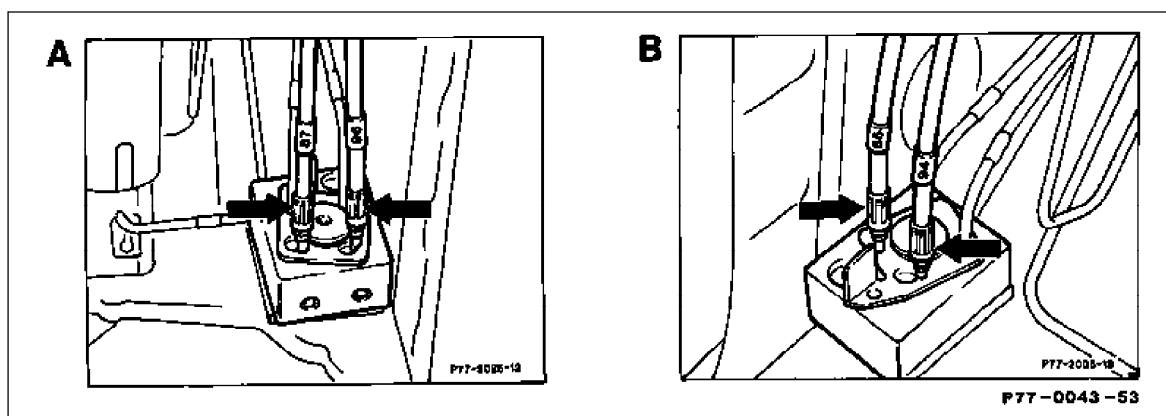
Damit unbeabsichtigtes Betätigen des Verdeckschalters vermieden wird, "Zündschlüssel abziehen."

Stoffhaltebügel vor dem Trennen der Hydraulikleitungen mehrmals "Auf" und "Ab" bewegen, damit die Hydraulikzylinder entleert werden.



- A. Stecker S84/6x
- B. Stecker S84/4x

5 Elektrische Steckverbindungen trennen.



- A. Verteiler links
- B. Verteiler rechts

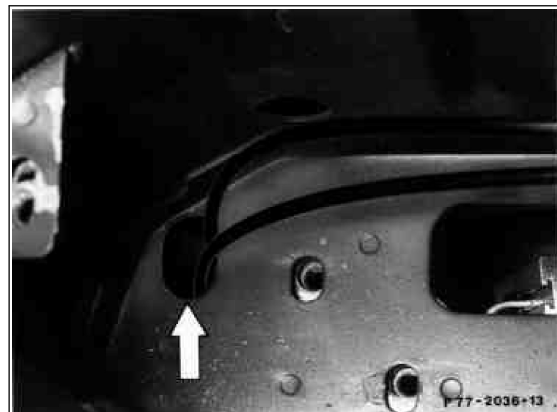
6 Hydraulikleitungen Nr. 87, 96 links, Nr. 85, 94 rechts an den Verteilern (neben den Verdeckzylindern unten) ausbauen.



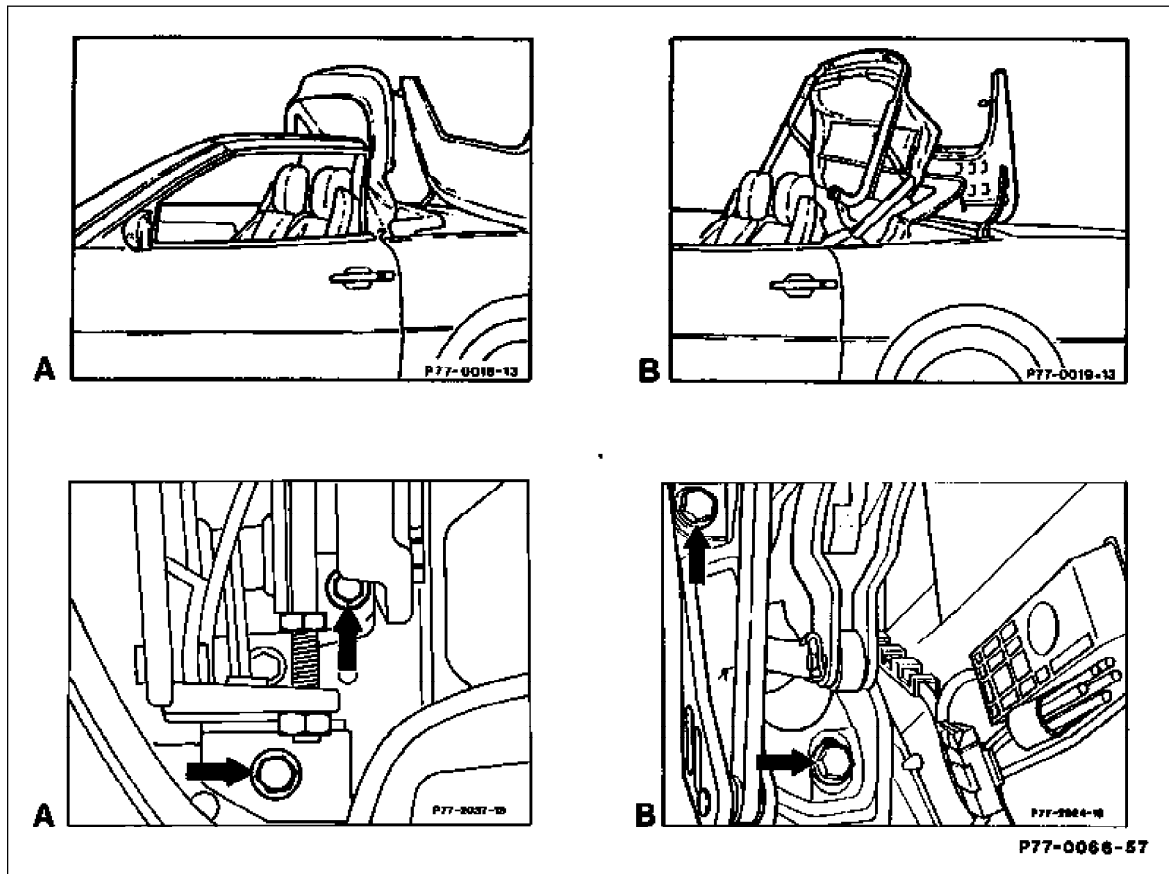
Die Hydraulikleitungen **müssen sofort** mit Verschlußstopfen 129 589 00 91 07, die Anschlüsse mit Blindstopfen 129 589 00 91 11 verschlossen werden.

7 Verdeck mit zweitem Monteur von der Mittelsäule abheben und im Verdeckkasten absetzen.

8 Hydraulikleitungen und Kabel aus der Mittelsäule herausziehen.



9 Verdeck mit zweitem Monteur anheben von drittem Monteur Verdeckkastendeckel schließen und Verdeck nach hinten über das Heck vom Fahrzeug abnehmen.

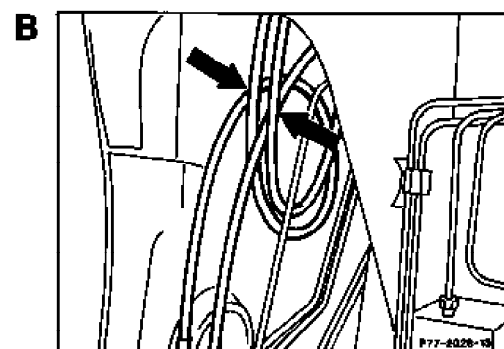
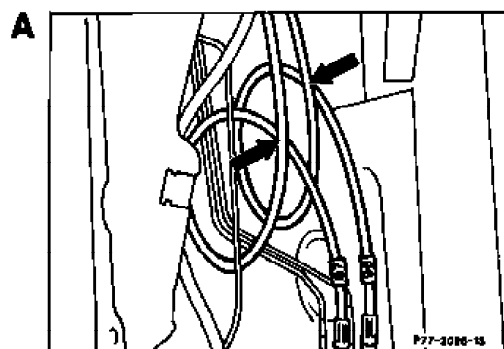
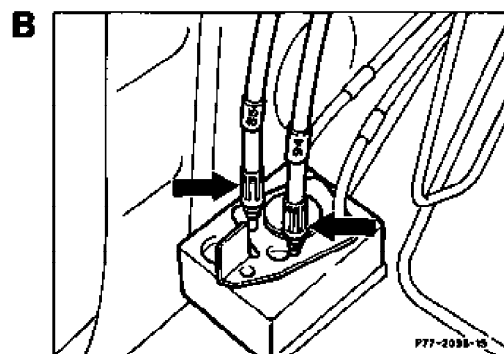
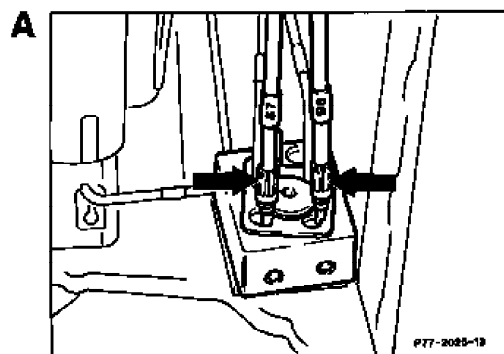


Einbauen

- 10 Verdeck mit zweitem Monteur über das Heck auf das Fahrzeug heben.
- 11 Verdeckkastendeckel durch dritten Monteur öffnen.
- 12 Verdeck im Verdeckkasten absetzen (Position 8).
- 13 Hydraulikleitungen und Kabel durchführen (Position 9).
- 14 Verdeck auf Mittelsäule aufsetzen, Schrauben hinten (A) eindrehen und leicht festziehen.

Hinweis

Schrauben vorn (B) erst eindrehen, nachdem die Hydraulikleitungen angeschlossen sind, da durch Bewegungen des Verdecks die Blindstopfen von den Schläuchen abgedrückt werden könnten.



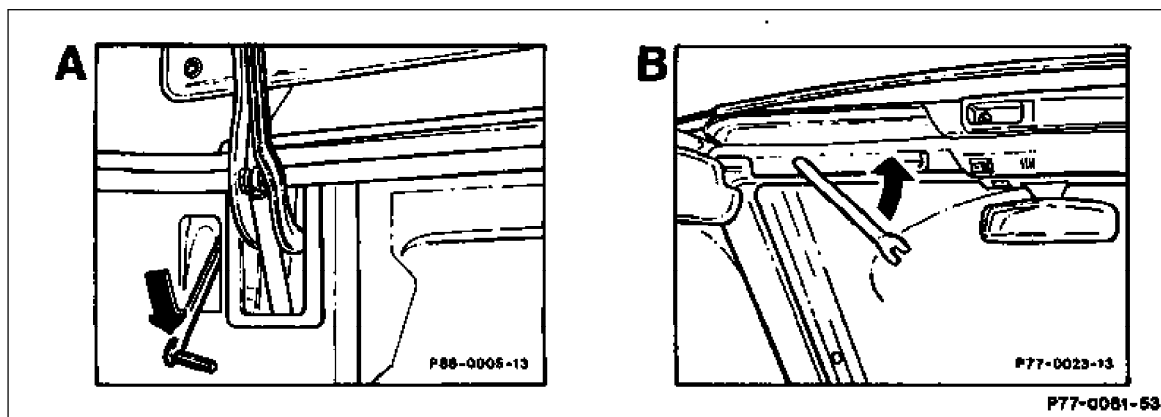
P77-0042-57

15 Hydraulikleitungen anschließen.



Codierungszahlen der Leitungen müssen mit dem Anschluß übereinstimmen.

16 Elektrische Steckverbindungen anschließen (Position 6).

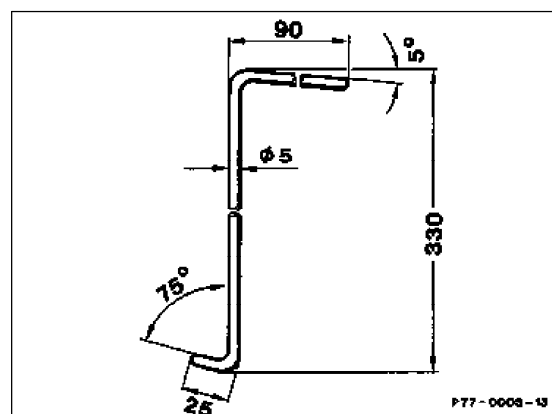


17 Verdeck mit Verdeckschlüssel hinten (A) und vorn (B) verriegeln.

18 Lage des Verdecks zur Seitenscheibe prüfen, ggf. einstellen (77-303). Verdeck öffnen.

19 Schrauben am Hauptlager festziehen.

20 Kolbenstange mit Haken (Selbstanfertigung) hochziehen.



- 21 Kolbenstange mit Sonderwerkzeug
Teil-Nr. 129 589 04 21 00 zentrieren und Bolzen
einbauen.
- 22 Weiter einbauen in umgekehrter Reihenfolge.
- 23 Funktions-und Dichtheitskontrolle durchführen.

